

### 3. RESULTATS BILAN CARBONE 2024

Les résultats du calcul des émissions CO<sub>2</sub> est présenté ci-dessous par tableaux et graphiquement, en les répartissant par scope, par poste d'émission principal et par site / activité (site d'exploitation, chantiers ou déplacements). Les résultats sont exprimés en émissions absolues (en tCO<sub>2</sub>e), ainsi qu'en intensité selon le personnel (en tCO<sub>2</sub>e / ETP) et le chiffre d'affaires (en tCO<sub>2</sub>e/M€)

Figure 3 : Emissions CO2 par scope - 2024 (t CO2e)

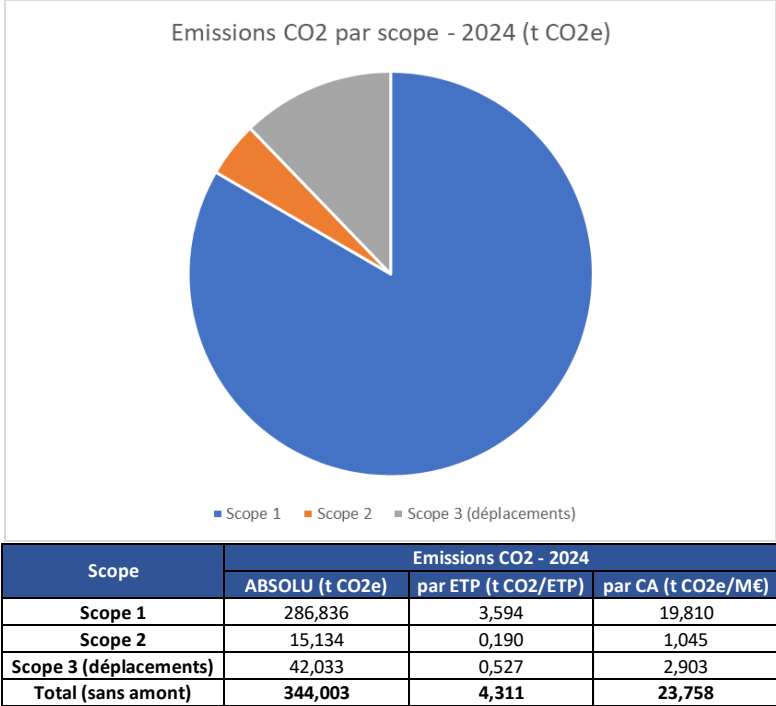
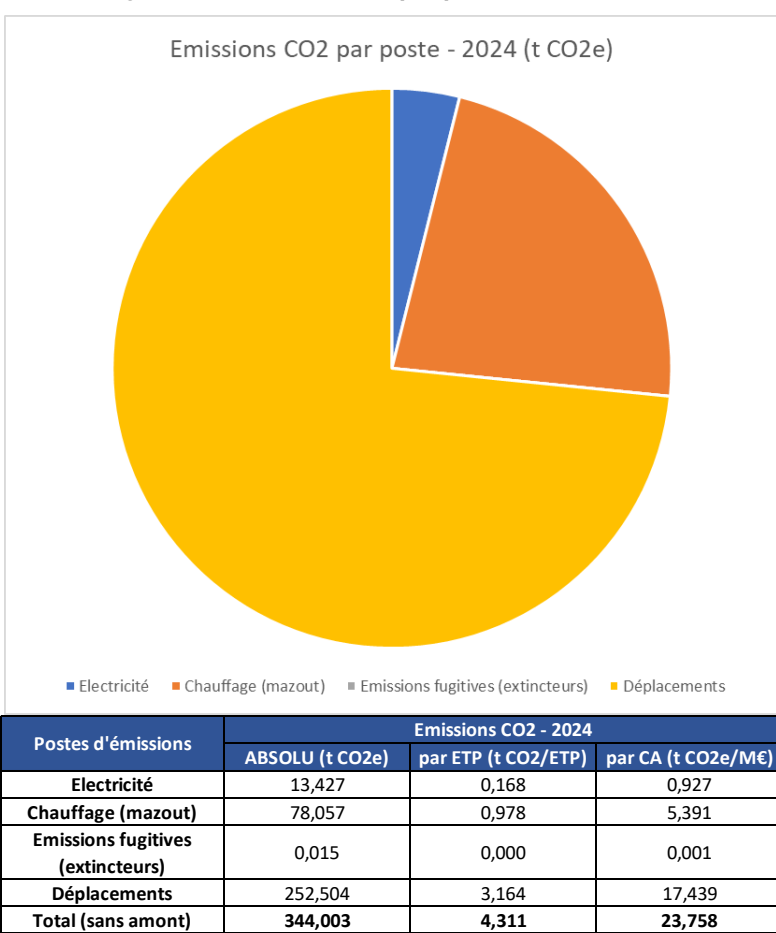
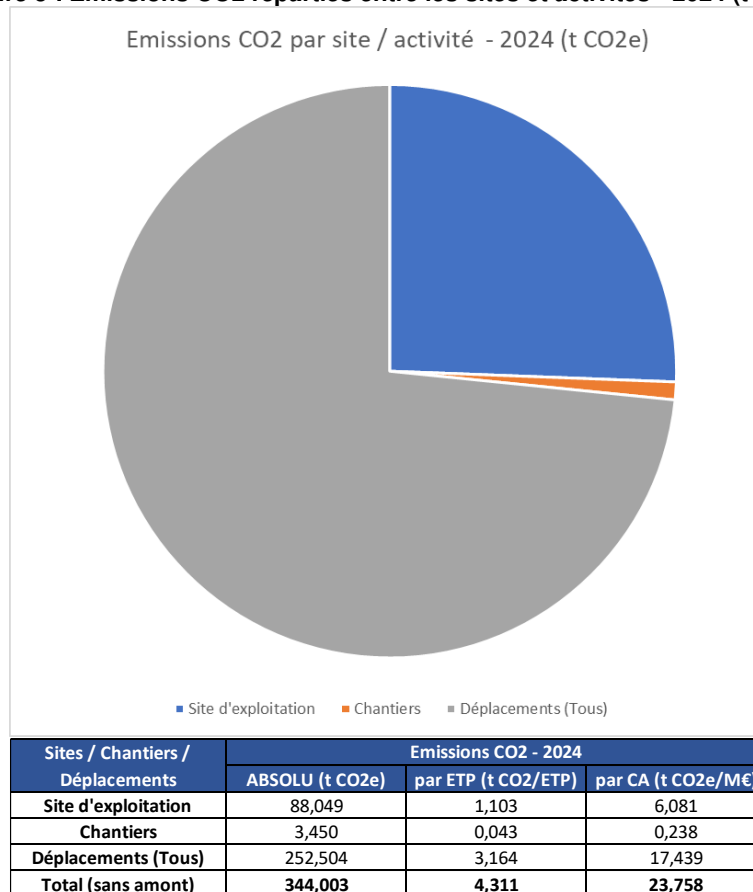


Figure 4 : Emissions CO2 par poste - 2024 (t CO2e)



**Figure 5 : Emissions CO2 réparties entre les sites et activités - 2024 (t CO2e)**



On constate que les émissions CO<sub>2</sub> de D-FI sont dues :

- ◇ en grande majorité aux déplacements des employés et ouvriers : véhicules de société (scope 1) et véhicules privés (scope 3) ;
  - ◇ puis aux consommations énergétiques du site d'exploitation : consommations en mazout (scope 1 – plus important) et en électricité (scope 2 - mineur).
- Les mesures de réduction des émissions à implémenter au travers de l'axe « Réduction » de l'Echelle de performance CO<sub>2</sub> doivent donc cibler en priorité ces deux activités / postes.

L'inventaire CO<sub>2</sub> constituant le bilan carbone de l'entreprise, pour les scopes 1 et 2 et déplacements, est repris à la page suivante. L'ensemble des données récoltées est repris dans les différents onglets du calculateur CO<sub>2</sub>, joint en Annexe 1 du présent rapport.