


PLAN D'ACTIONS D-FI : mesures de réduction
CO2



OBJECTIFS : réduction CO2

Date modification : 07-01-26

Objet	#	Stratégie	Mesures	Scope visé (1, 2 ,3)	Positionnement D-FI : OUI / NON	RESPONSABLE	STATUT (Terminé, En cours, Pas démarré)	COMMENTAIRES	Niveau actuel/ Données 2024 (complété en 11/2025)	Niveau ciblé		
										hor. +2ans DONNEES 2026	hor. +5ans DONNEES 2029	hor. +10ans DONNEES 2034
Mobilité des employés / ouvriers	1.1	Limitation de l'activité	Réduire la mobilité personnelle par télétravail et la téléconférence	Scope 1 et Scope 3	OUI	ASF	En cours	<p>Le télétravail est difficilement implémentable dans le secteur de la construction, ce n'est pas dans la culture d'entreprise. Il est cependant nécessaire de forcer la démarche, mais nous ne pouvons pas nous fixer des objectifs trop ambitieux trop rapidement. Le personnel vient de la région. 80% du personnel est ouvrier -> télétravail 1j/semaine pour les employés admin d'ici l'horizon +5 ans.</p> <p>Visio : pas impactant pour les réunions internes (peu nombreuses), seulement pour les réunions externes (visio déjà en place)</p>	très peu de visio conférence	Visioconférence à mettre en place pour les réunions externes	Télétravail : possibilité de proposer 1j/semaine pour les employés administratifs	-
	1.2	Exercice plus efficace de l'activité	Encourager le covoiturage et les voitures partagées	Scope 1 et Scope 3	OUI	ASF	En cours	<p>Actuellement, l'entreprise met à disposition des ouvriers des véhicules partagés, et le covoiturage est réalisé via des points de ramassage. Le ramassage est encouragé par l'entreprise pour les ouvriers qui vont vers chantiers, seulement si l'ouvrier a plus de km depuis son domicile.</p> <p>Etant donné que les camionnettes servent aussi d'habitable pour l'outillage, le taux d'occupation varie de 2 à 3 personnes selon la place disponible.</p> <p>En cours : amélioration de la gestion du nombre de camionnettes partagées en fonction des chantiers, via règlement travail (notamment taux minimal d'occupatoin à définir)</p> <p>L'entreprise s'engage à augmenter le nombre de voitures de société à moteurs électriques, et optimiser le taux d'occupation des camionnettes partagées (chantiers) ainsi que pour le covoiturage vers réunions-formations (personnel administratif).</p>	nombre de camionnettes = 28 Taux d'occupation adapté de 2 à 3 personnes	10 % de camionnettes partagées en plus 100% des voitures de société fonctionnent à l'électrique	100% des camionnettes partagées fonctionnent à l'électrique (en fonction de l'offre disponible et de l'environnement économique)	
	1.3	Exercice plus efficace de l'activité	Contrôle de la pression des pneus des voitures mises à disposition par l'organisation	Scope 1 et Scope 3	OUI	ASF	Pas démarré	<p>Actuellement, contrôle des pneus réalisé 2x/an pour toutes les camionnettes de l'entreprise. De plus, la plupart des véhicules de l'entreprise disposent d'un système d'affichage de la pression des pneus.</p> <p>Pour les véhicules privés et société : sensibiliser le personnel à faire un contrôle de la pression des pneus 2x/an via le dépôt.</p>	2x/ans pour les camionnettes de la société	Note interne diffusée aux employés pour qu'ils le fassent volontairement à l'atelier 2x/an	-	-
	1.5	Exercice plus efficace de l'activité	Limiteurs de vitesse sur les camionnettes	Scope 1 et Scope 3	OUI	ASF	En cours	Niveau B déjà atteint : toutes les nouvelles camionnettes disposent d'un limiteurs de vitesse (mécaniquement).	-	-	100% des véhicules de l'entreprise, nouveaux et existants, disposent d'un limiteur de vitesse.	-
	1.7	Exercice plus efficace de l'activité	Utilisation de pneus à faible consommation d'énergie	Scope 1 et Scope 3	OUI	ASF	Pas démarré	L'entreprise s'engage à ce que tout nouvel achat de pneus soit labellisés A pour la consommation de carburant d'ici l'horizon +5ans (quand possible).	-	-	100% des nouveaux pneus achetés sont labellisés A quand possible (consommation carburant)	-
	1.9	Électrification	Véhicules zéro émission de CO2	Scope 1	OUI	ASF	En cours	Transition vers flotte de véhicules légers de société 100% électrique déjà en cours (hors camionnettes). Objectif ambitieux à atteindre d'ici l'horizon +10ans : minimum 25% des véhicules de société + particuliers sont à moteur 100% électrique.	au 31/12/2024 : au total, 12% des véhicules de société (12 sur 46) et particuliers (0 sur 53) sont 100% électriques ou hybrides	-	100% véhicules société électriques.	25% des véhicules de société et particuliers sont 100% électriques

PLAN D'ACTIONS D-FI : mesures de réduction CO2										OBJECTIFS : réduction CO2		
Date modification : 07-01-26 <div>  D-FI <small>Chauffage - Sanitaire - Climatisation</small> </div>												
Objet	#	Stratégie	Mesures	Scope visé (1, 2 ,3)	Positionnement D-FI : OUI / NON	RESPONSABLE	STATUT (Terminé, En cours, Pas démarré)	COMMENTAIRES	Niveau actuel Données 2024 (complété en 11/2025)	Niveau ciblé		
										hor. +2ans DONNEES 2026	hor. +5ans DONNEES 2029	hor. +10ans DONNEES 2034
	1.10	Mesure intégrale	Mise à disposition de vélos, vélos électriques ou trottinettes électriques	Scope 2	OUI	ASF	Pas démarré	Evaluer la faisabilité / l'intérêt de proposer un "budget mobilité", proposant des véhicules de société moins chers et moins consommateurs, et vélo en électrique en contrepartie (pas trottinettes)	-	Evaluation budget mobilité reprenant la possibilité d'un vélo	-	-
Chantiers	2.2	Énergie renouvelable	Achat d'électricité verte et/ou électricité rendue verte avec GVO	Scope 2	OUI	ASF	En cours	Contrat vert pour les chantiers MOURY à partir de 2025. Pour le reste, on se raccorde au réseau de l'entrepreneur	-	-	-	-
	2.12	Exercice plus efficace de l'activité	Achat de machines plus économiques	Scope 2	OUI	ASF	Pas démarré	Possible à implémenter : nouveau critère de sélection pour l'achat de machines et engins de chantiers	Service achat informé	>75% des nouvelles machines + économique en carburant (achat<2ans) Formaliser les critères de sélection	-	-
	2.13	Électrification	Électrification des outils	Scope 2	OUI	ASF	En cours	Possible à implémenter : nouveau critère de sélection pour l'achat de nouveaux outils	Service achat informé - la majorité des outils est déjà électrique.	Formaliser les critères de sélection	100% des nouveaux outils électriques	-
	3.1	Exercice plus efficace de l'activité	Éclairage extérieur LED	Scope 2	OUI	ASF	En cours	Bureaux : 80% LED Atelier : 100% LED Magasin : 50% LED Sur chantier : 50% LED	Partiellement, en cours de remplacement	Remplacement de l'éclairage de l'ensemble des chantiers pour du 100% LED	Remplacement de l'éclairage de l'ensemble du site pour du 100% LED	-
IX	3.2	Exercice plus efficace de l'activité	Achat de matériel efficace	Scope 2	OUI	ASF	Pas démarré	Nous achetons du matériel informatique efficace et assurons que le matériel informatique défectueux soit évacués via les filières de recyclage adéquates. Matériel renouvelé tous les 5 ans	-	A formaliser dans le SME	-	-
	3.4	Exercice plus efficace de l'activité	Comparaison et optimisation de la consommation d'énergie	Scope 2	OUI	ASF	En cours	Pas de compteur intelligent, mais étude en cours installation PV et batteries pour gérer les pics de consommation. Système de comptage qui permet d'optimiser la future installation de PV.	-	Intallation de PV et batteries	-	-
	3.6	Électrification	Mise à disposition de bornes de recharge pour véhicules électriques	Scope 1 & Scope 3	OUI	ASF	Pas démarré	Actuellement 1 borne de charge. Pour les hybrides, recharge à la prise. Dans l'optique de l'installation de PV, installation de 6 bornes prévues. Quand c'est possible, installation au domicile.	1 borne	6 nouvelles bornes de chargement	-	-

PLAN D'ACTIONS D-FI : mesures de réduction CO2										OBJECTIFS : réduction CO2		
Date modification : 07-01-26												
Objet	#	Stratégie	Mesures	Scope visé (1, 2 ,3)	Positionnement D-FI : OUI / NON	RESPONSABLE	STATUT (Terminé, En cours, Pas démarré)	COMMENTAIRES	Niveau actuel Données 2024 (complété en 11/2025)	Niveau ciblé		
										hor. +2ans DONNEES 2026	hor. +5ans DONNEES 2029	hor. +10ans DONNEES 2034
Bureau	3.9	Énergie renouvelable	Achat d'électricité verte et/ou d'électricité rendue verte avec GVO	Scope 2	OUI	ASF	Terminé	Contrat vert sur site d'exploitation	-	-	-	-
	3.12	Énergie renouvelable	Achat d'électricité verte et/ou d'électricité écologisée avec des OGV nationales	Scope 2	OUI	ASF	Terminé	Contrat vert sur site d'exploitation	-	-	-	-
	3.13	Énergie renouvelable	Production d'électricité renouvelable (propriété) sur des sites fixes	Scope 2	OUI	ASF	En cours	En cours, à revoir lorsque l'installation PV sera effective	-	Installation PV effective	-	-
	3.15	Mesure intégrale	Sensibilisation des collaborateurs au CO2	Tous	OUI	ASF	En cours	Utiliser les formats actuels : Affichage dans bureaux / dépôts et sur chantiers + Toolbox (1/4 d'h d'information) + Réunion des conducteurs chantiers. + Brochure d'accueil pour les nouveaux collaborateurs. + Réunion annuelle du personnel	-	En continu	En continu	En continu
Généralités	4.1	Mesures générales ENTREPRISE	Mise en place de procédures pour améliorer la récolte des données de l'inventaire CO2	Tous	OUI	ASF	En cours	L'inventaire CO2 de 2024 a été réalisée sur base des données disponibles, les données de consommation en électricité (raccordement chantiers) ont du être estimées au moyen d'une clé de répartition.	-	pour 2026	-	-
	4.3	Mesures générales ENTREPRISE	Affichages dans la bureaux et baraquements de chantiers promouvant des pratiques d'économie d'énergie	Tous	OUI	ASF	Pas démarré	Affichages en cours dans les bureaux et baraquements de chantiers : éteindre la lumière et les machines si on quitte le site, etc.	toujours imprimé pour nouveaux chantiers ; nouvelle affiche avec tout ce qui est mis en place	pour 2026	-	-

OBJECTIF GLOBAL (à publier sur le site WEB) :

Réduction des émissions CO2 :
- sur horizon +5ans (2029) : -20%
- sur horizon +10 ans (2034) -40%
par rapport à l'année de référence (2024)